

De skal grave 130 km med tunnel for Nussir: – Sannsynligvis den største gruvekontrakten i norsk historie

Leonhard Nilsen & Sønner AS er valgt som entreprenør for Nussirs utbygging og gruvedrift i Repparfjord.



Nussir-direktør Øystein Rushfeldt, Hammerfest-varaordfører Terje Wikstrøm og konsernsjef i LNS AS, Frode Nilsen. **FOTO: JONAS TETLIE / LNS**

NYHETER

PUBLISERT:14 AUGUST 2020 09:00 **SIST OPPDATERT:**14 AUGUST 2020 09:06

- **Bjørn MartinLyng**
- bjorn.lyng@altaposten.no

Nord-Norges største entreprenør er allerede driftsentreprenør for flere gruveselskaper, og LNS ble foretrukket i konkurranse med flere store og internasjonale entreprenører. Kontraktverdien er anslått til cirka fire milliarder kroner.

– LNS har solid erfaring og kapasitet for et slikt oppdrag, med erfaring fra nærområdet og gruvedrift. Viktig for valget var også felles språk og kultur, og forståelse for omgivelsene. Vi ser frem til at LNS etablerer seg i Kvalsund og bidrar til å skape ringvirkninger fra gruvedriften, gjennom lokale ansettelser og bruk av regionale underleverandører på oppdraget. For Nussir prosjektet er dette en viktig milepæl, sier Nussir-direktør Øystein Rushfeldt.

Nordnorsk fordel

– *Var det hele tiden et ønske å gå for en nordnorsk entreprenør?*

– Det var det ikke. Vi har hatt samtaler med entreprenører, vel vitende om at underjordsdrifta blir den absolutt største og mest kritiske delen av aktiviteten. Det siste året har vi sittet i samtaler med flere nordiske, spesialiserte entreprenører som har betydelig kompetanse fra gruvedrift, svarer Rushfeldt.

Da det nærmet seg en beslutning var det tre kandidater med i sluttspurten, fra tre forskjellige land. Lenge var det en annen aktør som var favoritten.

– Det var et valg som ble gjort på flere kriterier. Pris er selvfølgelig det største, men et ganske stort kriterium er også dette med evnen til å løse lignende type utfordringer tidligere. Selvfølgelig også språk og kultur. Da er det klart at et nordnorsk selskap vil ha en klar fordel.



Konsernsjef Frode Nilsen (th) var til stede på tirsdagens pressekonferanse på Skaidi Hotel. – LNS ønsker i størst mulig grad å ansette og bruke personell fra nærområdet. Vi har også en bevisst politikk på å kjøpe mest mulig varer og tjenester lokalt, sier Nilsen, her med Nussir-direktør Øystein Rushfeldt. **FOTO: BJØRN MARTIN LYNG**

130.000 meter

Gruven LNS skal drifte vil bli den første helelektrifiserte gruve i verden, helt uten CO2-utslipp. Kontrakten omfatter blant annet drift og utrustning av cirka 130.000 meter tunnel.

– Det er sikkert mange som har kjørt gjennom de nye tunnelene fra Isnestofte og innover, og lagt merke til kvaliteten på dem. Det har også vært mye omtalt, hvordan LNS jobbet sammen med lokale entreprenører og firmaer, og fikk ting til å flyte skikkelig bra. Det er tunneler som er på 500-750 meter, og nå skal altså LNS levere 130 km. Det er nesten så det er vanskelig å forstå, uttrykker Rushfeldt.

Konsernsjef Frode Nilsen i LNS har uttalt at det sannsynligvis er den største gruvekontrakten i norsk historie, og der må Rushfeldt si seg enig. Nilsen kan glede seg over å ha sikret gigantkontrakten i ti år framover, med mulighet for forlengelse.

– Kontrakten er spesielt spennende da driften skal være helelektrisk – dette er fremtiden og vi er glade for å være med på dette. Vi har mye kompetanse og erfaring med gruveprosjekter i Nord-Norge, Svalbard og på Grønland, og dette prosjektet passer svært godt inn i vår portefølje. LNS ønsker i størst mulig grad å ansette og bruke personell fra nærområdet. Vi har også en bevisst politikk på å kjøpe mest mulig varer og tjenester lokalt, sier konsernsjef i LNS, Frode Nilsen.

Kontraktsforhandlingene forventes å ferdigstilles i løpet av kort tid.