

Nussir håper på oppstart i løpet av 2020



Øystein Rushfeldt er administrerende direktør i Nussir ASA. Selskapet fikk driftskonsesjon i 2019 av Nærings- og fiskeridepartementet for gruve drift i Nussir og Gumppenjunni i Repparfjord. Foto: Linda Storholm

Publisert: Jun 08 2020 - 12:14 / Oppdatert: Jun 09 2020 - 12:51

– Vi har vært fremsynte, forberedelsene til utbyggingen var allerede finansiert før pandemien inntraff. Det vi er spente på nå, er hvor raskt kapitalmarkedene normaliseres, sier adm. dir i Nussir ASA, Øystein Rushfeldt til High North News.



FROM
[PETER BAKKEMO DANILOV](#)

For Øystein Rushfeldt har det vært en lang vei mot målet om å gjenoppstarte gruve driften i Kvalsund kommune i Finnmark. Det har vært en prosess som har pågått i over ti år.

Nærings- og Fiskeridepartementet gav Nussir ASA konsesjon for starte opp gruve drift i Nussir og Gumppenjunni i Repparfjord i februar 2019. Kobberet skal hentes ut fra to fjell, Nussir og Ulveryggen.



Ulveryggen dagbrudd i Kvalsund kommune. Foto: Nussir.

Rushfeldt sier til High North News at gruveprosjektet i Kvalsund ikke har blitt veldig forstyrret av Covid-19.

– Kobberprisen er i dag bare en til to prosent under hva den var før Covid-19. I praksis er det ikke lenger noen corona-effekt på kobberprisen, noe som er positivt overraskende.

Når forventer dere å starte opp?

– Dette er mer et åpent spørsmål. En del av forberedelsene til utbygging handler om å finansiere utbygging. Dette er en sentral nøkkel. Dette arbeidet har vi så vidt begynt med. Dette er avhengig av at verdens kapitalmarkeder tar seg tilbake til normalen. Hvor lang tid det tar vil påvirke vår tidsakse. Dette er utenfor vår kontroll.

Er det snakk om ett eller fem år?

– Det er ikke fem år. Vi håper på å være i gang i år. Om det skjer i løpet av året, eller om det bikker over nyåret kan vi ikke forutse nå. Vi må ha alle detaljer på plass. Anbud, valg av leverandør, detaljteknikk og prosjektorganisasjon. Det er mye som skal på plass før en utbygging. Vi jobber parallelt med disse forberedelsene, samtidig som vi jobber med finansieringen.

Nussir skal utvinne kobber, sølv og gull. I tillegg er det platina, palladium, og enkelte andre metaller som tellurium i fjellene, men de er per i dag ikke en del av

selskapets finansielle modell. Rushfeldt håper at med litt teknologiutvikling, så kan disse metallene også muligens bli aktuelle.



Uavhengig ressursanslag på de to kobberforekomstene fra tredje part estimerer at det med de nåværende undersøkelsene ligger rundt 80 millioner tonn kobbermalm i området rundt Repparfjorden. Selskapet opplyser at dagens funn tilsier drift i minst 25-30 år. Illustrasjon: Nussir

Det tok over ti år å få konsesjon. Har du vurdert å gi opp hele prosjektet på noe tidspunkt?

– Det har til tider vært vanskelig, men å gi opp er aldri noe jeg har gjort i mitt liv. Det er ikke min stil.

– Det blir gruvedrift, det er helt sikkert. Vi må bare gjøre slik vi alltid har gjort, å jobbe mot det endelige målet, og ikke bli for opphengt i hvilken eksakt dato dette skal skje. Vi har brukt en god del mer tid enn hva som opprinnelig var planen. Men dette betyr bare at vi får et mye mer bearbeidet prosjekt. Det har skjedd mye på den teknologiske fronten de siste årene. Elektrifiseringen av driften ville for eksempel ikke skjedd hvis vi hadde startet opp for fem år siden. At ting har tatt tid har på en måte også vært positivt for prosjektet.

Det har til tider vært vanskelig, men å gi opp er aldri noe jeg har gjort i mitt liv. Det er ikke min stil.

Nussir og Rushfeldt møter motstand fra både reindriftnæringen og miljøvernere, men får støtte fra Bellona.

– Vi vil gjerne inngå frivillige avtaler med primærnæringene rundt oss, om måten vi skal opptre. Vi er veldig åpen for dialog med disse næringene. Per i dag er ikke vi inne i noen slike diskusjoner, sier han.

– Vi ser ikke noen problemer når det kommer til etterspørsel etter kobber. Innsatsen som nå skal gjøres for å dra samfunnet tilbake, skal være mer grønn, sier han.

– Vi jobber med å posisjonere oss som en av de mest fremoverlente gruvevirksomhetene i verden med tanke på klimautslipp. Alt skal elektrifiseres, og vi er veldig opptatt energieffektivisering, og at alle utslipp til miljøet skal minimeres.

Ifølge NHO [inneholder en elbil tre ganger så mye kobber som en tilsvarende konvensjonell bil.](#)

Ifølge Regjeringen krever det grønne skiftet [økt utvinning av ulike typer mineraler som for eksempel kobber til bruk i vindmøller, batterier, solceller og el-biler.](#)

Kvalsund kommune har rundt 1050 innbyggere, og mange i kommunen er positive til prosjektet. Gruveprosjektet er estimert å skape rundt 150 direkte arbeidsplasser. Rushfeldt håper også at prosjektet kan skape rundt 300 indirekte arbeidsplasser i samfunnet rundt.