

iFinnmark.no

Nussir regner med grønt lys før jul: Har forberedt seg for nær 250 millioner



OPTIMISTISK: Nussir-direktør Øystein Rushfeldt regner med å ha driftskonsesjonen fra myndighetene før jul i år. Ventetiden har han brukt godt til forberedelser av veien videre fram mot produksjonsstart. Foto: Svein G. Jørstad

Av [Svein Jørstad](#) Publisert: 25. oktober 2018, kl. 20:45

Nussir-saken har versert i offentlige organer i snart 10 år, men nå er det håp om at den siste tillatelsen kan komme i november/desember i år.

Det var en langt mer optimistisk gravedirektør Øystein Rushfeldt som orienterte forsamlingen under torsdagens leverandørkonferanse Arctic Operation.

Mens saken har versert i årevis i ulike offentlige organer har selskapet brukt tiden godt til forberedelser. Aksjonærene bak selskapet har stilt opp med midler. Til nå er nær 250 millioner gått med til prosjektering og borer for å kartlegge ressursene.

Nå regner Rushfeldt, som nylig var i møte med Næringsdepartementet, med at den siste tillatelsen, driftskonsesjonen fra Mineraldirektoratet kan komme i november/desember i år.

Forprosjektering

Mens de politiske utredninger og høringer har pågått er Nussir ASA godt i gang med forarbeidet for å starte driften. Forprosjekteringen er kommet så langt at valg av

teknologier er avklart. Her blir det blant annet tatt i bruk ny teknologi for å unngå spredning fra sjødeponiet.

Nussir-gruven kan også bli den første i landet som kun bruker elektrisk drevne maskiner inne gruvegangene.

El-bil-effekten

Etterspørselen av kobber ventes å øke raskt på grunn av det grønne skiftet og stadig flere elbiler. Denne trenden har vært eksplosiv i Norge, og nå er det store prosjekter med elektrifisering av offentlig transport også i Kina.

Dette skjer samtidig med at de største kobbergruvene i verden er i ferd med å tømmes. En prognose viser at etterspørselen vil øke med 20 millioner tonn i 2035. Det tilsvarer dagens totalproduksjon av kobber på verdensbasis.

Hvor stor er Nussir?

Nussir-forekomsten er i seg selv langt fra stor nok til å dekke gapet i etterspørselen på verdensbasis. Den er likevel ikke blant de minste forekomstene.

Rushfeldt selv karakteriserer den som en middels forekomst. I norsk målestokk er den likevel stor. Den er for eksempel 30 ganger større enn forekomsten det tidligere ble drevet gruvedrift på i Biedjovagge i Kautokeino.

Den er også den desidert største forekomsten på norsk jord.

God timing

Tross forsinkelsene kan det vise seg at timingen nå er mer eller mindre perfekt.

Rushfeldt og hans stab har allerede den videre «løypa» klar. Kommer driftskonsesjonen i år tar det rundt et år før prosjekteringen er klar for å danne et beslutningsgrunnlag for selskapet.

Da kan den fysiske utbyggingen tidligst starte i 2019 og produksjonen kan starte i 2021. På det tidspunktet er effekten av elektrifisering av kjøretøyer merkbar, og de gamle gruvene produserer stadig mindre. Kobber kan bli det grønne skiftets gull.

Kartlegger leverandører

En storbedrift som Nussir vil på samme måte som oljeindustrien jobbe med underleverandører.

Rushfeldt hadde en klar invitasjon til de lokale leverandørbedriftene som varm samlet i Hammerfest:

– Nå er tiden kommet for å ta kontakt. Vi etterspør mange av de samme kvalifikasjoner og kompetanse som oljeindustrien, sa Rushfeldt.