

Klaget til politiet om tomgangskjøring – dette sier lensmannen

NORDKAPP: En mann har tatt kontakt med Finnmark politidistrikt angående tomgangskjøring i Nordkapp.

Lensmannen i Nordkapp, Magnus Nilsen, har svart på henvendelsen, og skriver følgende:

«Slik du nevnte selv, vil det bli oppfattet som inntrenging på annens eiendom om du skruer av

motoren, fjerner nøklene, eller flytter bilen.»

Han anbefaler heller å snakke med eieren av bilen(e):

«Hvis du føler for å gjøre noe vil jeg råde deg til å ta kontakt med bileierne på hyggelig vis og forklare dem at deres oppførsel skaper problemer for deg og din butikk».

Lensmannen skriver videre at han skal kontakte Nordkapp kommune, hvor de sammen skal prøve å finne en skikkelig løsning på hans forespørsel. Til iFinnmark sier Nilsen at dette ikke er en vanlig klage å få.

– Vi har ikke fått flere henvendelser om tomgangskjøring. Klagen til mannen gikk ut på at det

er dårlig luftkvalitet på grunn av tomgangskjøring. Det kjenner jeg meg ikke igjen i. Det er ikke sånn at man har smog i Honningsvåg.

Men han tar klagen til etterretning, og oppfordrer bilister til å ikke la bilene stå på tomgang.

Det skrives følgende om tomgangskjøring i forskrift om kjørende og gående trafikk:

§ 16. Forstyrrende kjøring og unødig støy m.m.

1. I eller ved bebyggelse må det ikke foregå unødvendig og forstyrrende kjøring med motorvogn. Der må det heller ikke foregå bruk av motor på tomgang eller annen bruk av motorvogn som volder unødig støy eller unødig utslipp av røyk eller gass.



DIREKTØR: Øystein Rushfeldt er administrerende direktør i Nussir ASA.

FOTO: BJØRN TEISRUUD

Vil lyse ut anbud for 1–2 milliarder

– Dette blir en av de største tunnelkontraktene i Norge.

ODDGEIR ISAKSEN
oi@fd.no

KVALSUND: Administrerende direktør Øystein Rushfeldt og Nussir ASA håper å komme i gang med gruvedrift i Kvalsund kommune så snart som om halvannet års tid.

Kommunestyret i Kvalsund har sagt ja. Selskapet har fått utslippstillatelse i Repparfjorden. Nå jobbes det aktivt med å hente inn mer kapital, samt at man venter på svar fra Direkto-

ratet for mineralforvaltning på søknad om driftskonsesjon.

Stor kontrakt

Når, eventuelt hvis og dersom, alt kommer på plass for Rushfeldt & co., så vil selskapet lyse ut en anbudskonkurranse om tunneldrift.

– Det kommer til å bli en av de største tunnelkontraktene i Norge, sier Rushfeldt til iFinnmark.

– Utgangspunktet er en 5-årsavtale, men med god oppførsel så kan arbeidet videreføres i mange tiår. Det kan bli vedvarende tunnelarbeid opp mot 30 år.

– Hvor mye vil et slikt anbud

være verdt?

– Over en 5-års periode vil det være snakk om en kontrakt på 1–2 milliarder kroner. Dersom kontrakten videreføres, kan det bli det samme beløpet om og om igjen for hver 5-års periode, sier Øystein Rushfeldt.

Nussir-direktøren trekker sammenligning til Rana Gruber.

– I Mo i Rana er det en lik ordning der selskap betjener tunnelarbeid for Rana Gruber.

Mye tunneler

For Nussirs del vil det ifølge Rushfeldt være snakk om veldig mye tunnelarbeid.

– Det er snakk om enormt

mye tunneler som skal til. Det er kostbart med slikt arbeid under jorda. Å lage dagbrudd er billigere, men dette skjermer landskapet. Samtidig er dette en side av medaljen som koster oss penger, men gir kjempemuligheter for næringslivet. De som liker å jobbe under bakken, vil finne sitt paradiset her, sier Øystein Rushfeldt som ønsker å fri først og fremst til næringslivet i Vest-Finnmark:

– Vi ønsker så mye lokal leveranse som mulig. I dag er det ingen lokale selskap som kan ta på seg en så stor kontrakt, men spørsmålet er å organisere seg for å komme i posisjon. Entreprenører i Vest-Finnmark kan

gå sammen seg imellom, eller med en større tunnelaktør. Man har kapasitet og maskiner lokalt når det gjelder anleggstiden, men det er ingen lokale selskap innen tunnelfaget, sier Rushfeldt.

– I dag finnes det et fellesselskap som Anlegg Nord (i Alta, journ.anm.) på veiprosjekter, og LNS (tunneldrift) er aktiv på E6 sammen med lokale maskinentreprenører. Vi vil premiere en sånn type organisering, framfor selskaper som kommer lenger fra Finnmark, sier Øystein Rushfeldt.